



EL HUNE RACING TEAM CALIENTA MOTORES PARA LA NUEVA TEMPORADA

23 de marzo de 2009.-El equipo de motociclismo que patrocina HUNE está a punto para iniciar una nueva temporada llena de emociones, en la que el sonido de los motores, la velocidad, el espectáculo y la competitividad volverán a ser máximos protagonistas. Como principal novedad, el HUNE Racing Team presentará su prototipo de Moto2 en el CEV Buckler, que se inicia el 19 de abril en el Circuito de Albacete.

HUNE irrumpió el año pasado en el mundo del motociclismo español con un ambicioso y sólido proyecto que se consolida en 2009. El HUNE Racing Team se ha preparado a fondo y encara con renovadas fuerzas la temporada, dispuesto a sorprender a todos los amantes del motor.

Novedades en el CEV

Los hermanos Ivan y Borja Maestro lucharán de nuevo por la categoría de 125 cc en el Campeonato de España CEV Buckler 2009. Su experiencia, carisma y capacidad de superación nos dejaron jornadas inolvidables en la anterior temporada, con sesiones de entrenamiento impecables que les llevaron a la primera línea de la parrilla, o espectaculares remontadas de hasta una veintena de posiciones.

Junto a ellos, se estrena otro piloto con el equipo, el joven francés Quentin Jacques, que también lo dará todo en el octavo de litro.

Y, si en 2008, Iván Maestro participó como Wild-Card en los GP de Estoril, Jerez y Cataluña del Mundial, los hermanos brunetenses esperan repetir esta temporada como pilotos invitados en la prueba reina del motociclismo.

Moto2, nueva categoría

La novedad más esperada del CEV Buckler es el estreno de una nueva categoría, denominada Moto2, que sustituirá a la de 250cc en el Mundial de MotoGP el año 2011. Ya esta temporada 2009 el campeonato nacional será el banco de pruebas de esta nueva moto de 600 cc y cuatro tiempos.

El HUNE Racing Team prevé presentar su prototipo en la primera prueba del CEV y desarrollarla durante toda la temporada. El equipo colabora actualmente con el fabricante de motocicletas RAV Raiders y el grupo de investigación MACLAB de la Universidad Carlos III de Madrid, dentro del departamento de ingeniería mecánica, para la creación de una Moto2 totalmente competitiva, que pueda llevar a la formación hasta los puestos más altos de la clasificación.

El encargado de pilotar la nueva moto será Rubén Bartolomé, una joven promesa de 18 años que esta temporada se suma al equipo. El desarrollo de la misma, sin embargo, será responsabilidad del más veterano de todos los integrantes del HUNE Racing Team: Iván Maestro.



Una cantera muy fuerte

El equipo siempre ha apostado por la formación de los pilotos desde la misma base, creando una cantera de futuras estrellas del motociclismo y de mecánicos totalmente preparados. Su apoyo firme a los más jóvenes de la escudería dio como resultado una temporada 2008 brillante, en la que el HUNE Racing Team se hizo con el triunfo en el Campeonato Madrileño de Velocidad en las categorías de 125 cc y 80 cc.

Además de esta prueba, el equipo luchará también en el Campeonato del Mediterráneo en la categoría Pre-GP 125. Para defender los colores de la formación, estarán el ya conocido piloto Sergio Mora, de 13 años y natural de Guadalajara; y la gallega Patricia Mourin, de 17 años, la única chica que participó en la edición 2008 del Campeonato Madrileño de Velocidad.

Por último, la más reciente incorporación al HUNE Racing Team es Jorge Martín, un pequeño piloto de 10 años, de San Sebastián de los Reyes (Madrid), que ya es campeón de minimotos de Madrid y que hace unos días consiguió una de las pocas becas que se conceden para jóvenes pilotos en la Copa Bancaja. Martín se estrena este año en la nueva categoría de 4 tiempos, MiniGP 150cc, y correrá también en el Territorial Valenciano y Madrileño.

Todo el personal que integra la escudería, con el apoyo imprescindible de HUNE, encara con ilusión esta nueva temporada de motociclismo, dispuestos a superarse día a día y convertirse en uno de los equipos que más den que hablar este año.

Compartiendo experiencias con nuestros clientes y colaboradores

Tal y como hicimos en la temporada pasada, dispondremos de entradas gratuitas para todos aquellos que estéis interesados en asistir a cualquier carrera del CEV. También dispondremos de un número limitado de entradas VIP para nuestros clientes que darán acceso al Pit-Lane, al Paddock y al Box y Hospitality del equipo, lo que permitirá a todos los invitados compartir las experiencias de nuestros pilotos.

Notas a redactores:

La compañía HUNE (creada a partir de la integración de las empresas Homs, Umesa, Nacanco y Euroloc) está dedicada a servicios auxiliares, principalmente para el sector de la construcción y el sector industrial. La actividad más importante del grupo es el alquiler de maquinaria sin operador, así como el suministro eléctrico de gran potencia y de módulos prefabricados de obra, ofreciendo en todos los casos soluciones profesionales eficientes y de calidad a través de las dos divisiones que forman la empresa: División Maquinaria y División Plataformas Elevadoras.

HUNE es una de las compañías mayores del sector en España y una de las dos únicas con presencia en todo el territorio nacional, a través de 70 delegaciones repartidas por la Península Ibérica, Islas Baleares y Canarias.

El principal accionista de HUNE es Advent Internacional, firma internacional de capital riesgo, con alrededor del 75% de capital. Advent entró en la compañía en julio de 2006, cuando aún era el antiguo Grupo Euroloc.

HUNE
Ángel Rodríguez
Marketing y Comunicación
angel.rodriguez@hune.com

Tel. 91.427.81.00

Servicio de prensa HUNE
(área productos y servicios)
Ana Sánchez asanchez@shixing.net
Jordi Marqués jmarques@shixing.net
Tel.: 93 414 05 55
Fax: 93 414 36 71

